

## BELPA® CSC-120

MATERIAL COMPRIMIDO CON FIBRA DE CARBONO

### COMPOSICIÓN

Material comprimido para juntas de altas prestaciones fabricado a base de fibras de carbono, aramida y cargas inorgánicas dispersas en una matriz de mezclas de caucho tipo NBR de alta calidad. Material para juntas con una excelente resistencia mecánica y una aceptable resistencia al vapor. Su uso está incluido en un rango universal de aplicaciones en la industria en general.

También disponible en malla de acero y antistick: **BELPA® CSA 120 MG**

### DATOS TÉCNICOS

Espesor estándar (mm). Otros bajo demanda	0.5; 0.8; 1.0; 1.5; 2.0; 3.0
Densidad (+/-10%)	1.7 g/cm <sup>3</sup>
Comprensibilidad ASTM F-36	7%- 15%
Recuperación elástica ASTM F-36	>50%
Resistencia a la tracción transversal ASTM F-152	12 MPa
Permeabilidad al gas DIN 3535/6	<1 cm <sup>3</sup> /min
<b>Incrementos de espesor ASTM F-146</b>	
Inmersión en ASTM oil N°3 5h 150°C	<8%
Inmersión en ASTM fuel B 5h 20°C	<10%

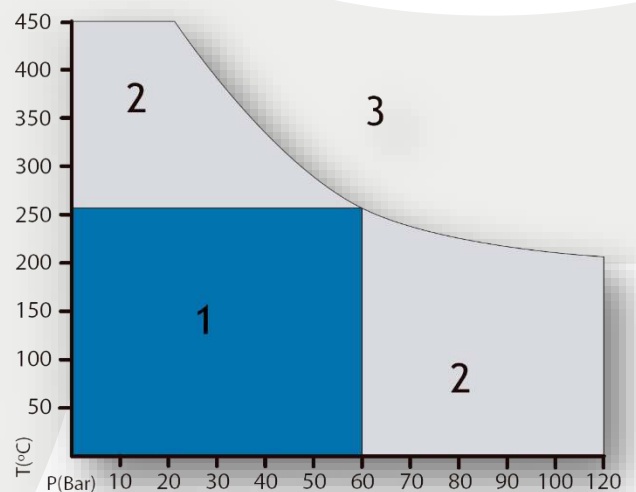
\* Propiedades típicas para espesor estándar 2 mm.

### DIAGRAMA DE PRESIÓN - TEMPERATURA

- 1- Área de uso satisfactorio sin tener que recurrir a una supervisión técnica.
- 2- Área con recomendación técnica necesaria, consulte al departamento de producción.
- 3- Área no recomendada.

El diagrama P-T ayuda al usuario o ingeniero@ que conoce las condiciones de servicio (Presión y temperatura) a elegir el material para juntas apropiado. El diagrama P-T no garantiza el funcionamiento de un material para una aplicación.

Los datos obtenidos en esta hoja técnica sirven como guía para la elección del material adecuado a las diferentes condiciones de trabajo. El buen funcionamiento del material depende en gran medida de las condiciones de operación, instalación y uso sobre las que no tenemos influencia, por lo tanto la **GARANTÍA SE LIMITA A LA CALIDAD DE LOS MATERIALES.**



Fabricación de juntas y arandelas para toda clase de motores y usos industriales